

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật Đầu tư xây dựng

Dự án: Trang bị bổ sung xe nâng người phục vụ công tác quản lý vận hành, sửa chữa và xử lý sự cố cho PTC1.

**GIÁM ĐỐC
CÔNG TY TRUYỀN TẢI ĐIỆN 1**

Căn cứ Luật Điện lực, Luật Xây dựng, Luật Đầu tư công của Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Nghị định 06/2021/NĐ-CP, ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng công trình xây dựng, thi công xây dựng công trình và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định 10/2021/NĐ-CP, ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 95/2009/NĐ-CP ngày 30/10/2009 của Chính phủ quy định niên hạn sử dụng đối với ô tô chở người và ô tô chở hàng;

Căn cứ Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/09/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 145/QĐ-HĐTV ngày 01/6/2025 của Hội đồng thành viên Tổng Công ty Truyền tải điện Quốc gia (EVNNPT) về việc ban hành Quy chế phân cấp trong EVNNPT;

Căn cứ quyết định số 166/QĐ-HĐTV ngày 05/06/2025 của Hội đồng thành viên EVNNPT về việc giao Công ty Truyền tải điện 1 (PTC1) làm chủ đầu tư làm chủ đầu tư dự án: Trang bị bổ sung xe nâng người phục vụ công tác quản lý vận hành, sửa chữa và xử lý sự cố cho PTC1 (Sau đây gọi tắt là dự án);

Căn cứ hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật Đầu tư xây dựng (BCKTKT ĐTXD) dự án "Trang bị bổ sung xe nâng người phục vụ công tác quản lý vận hành, sửa chữa và xử lý sự cố cho PTC1" do phòng Đầu tư xây dựng chủ trì lập tháng 06/2025;

Căn cứ tờ trình số 1380/ĐTXD ngày 19/06/2025 về việc phê duyệt BCKTKT ĐTXD dự án;

Căn cứ báo cáo số 1382/ĐTXD ngày 19/06/2025 về việc thẩm định BCKTKT ĐTXD dự án;

Theo đề nghị của Trưởng Phòng Đầu tư xây dựng.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Phê duyệt BCKTKT ĐTXD dự án, với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Trang bị bổ sung xe nâng người phục vụ công tác quản lý vận hành, sửa chữa và xử lý sự cố cho PTC1.
2. Người quyết định đầu tư: EVNNPT.
3. Chủ đầu tư: PTC1.
4. Tổ chức lập BCKTKT ĐTXD: PTC1
5. Mục tiêu đầu tư:
 - Nâng cao khả năng đáp ứng tương đương về khối lượng công việc, địa bàn quản lý, công năng sử dụng, tăng năng suất lao động và an toàn cho cán bộ công nhân viên trong PTC1. Tăng khả năng sẵn sàng hỗ trợ các đơn vị trực thuộc EVNNPT hoàn thành nhiệm vụ chung của EVNNPT và EVN giao.
 - Phục vụ chủ động trong công tác quản lý vận hành, bảo dưỡng, sửa chữa và đảm bảo xử lý nhanh sự cố lưới truyền tải điện Quốc gia, sớm đưa các thiết bị vào vận hành.
 - Tăng tính linh hoạt trong công tác quản lý vận hành cũng như vận chuyển, điều chuyển vật tư thiết bị giữa các đơn vị, giảm chi phí và sự phụ thuộc trong việc thuê xe của đơn vị bên ngoài.
 - Bổ sung thay thế các xe cầu đã lắp thùng nâng người không đủ điều kiện vận hành nâng người theo quy định.

6. Quy mô đầu tư:

Dự án được trang bị bổ sung mới với quy mô gồm:

- 05 xe ô tô tải gắn cầu và rỗ làm việc trên (chiều cao làm việc đến 24 m);
- 02 xe ô tô nâng người tự hành chuyên dụng (có chiều cao làm việc đến 30m).

7. Địa điểm thực hiện:

Thực hiện tại Thành phố Hà Nội (tại kho bãi của PTC1 hoặc của nhà cung cấp thuận lợi cho việc nghiệm thu và bàn giao xe cho các đơn vị trực thuộc PTC1 để đưa vào sử dụng).

8. Các giải pháp kỹ thuật chính của dự án:

Do đặc thù công việc thường xuyên phải vận chuyển các vật tư thiết bị có trọng lượng tương đối lớn (1÷4 tấn) từ kho đến trạm hoặc từ trạm này đến trạm khác có khoảng cách trung bình 50÷100 Km); Chiều cao trung bình của các thiết bị (MC, DCL, TU, TI...) 500kV khoảng 10m, thiết bị 220kV cao khoảng 6m, chiều cao thanh cái, thanh dẫn trạm 500kV đến 30m; trạm 220kV đến 24m. Để đảm bảo xử lý các công việc đặc thù trong trạm biến áp (TBA) cần trang bị xe chuyên dụng có sức nâng ≥ 5 tấn và tầm với của cần nâng ≥ 15 m.

Các công việc trong TBA (xử lý sự cố, xử lý phát nhiệt, vệ sinh thiết bị, thí nghiệm định kỳ...) chủ yếu được thực hiện vào ban đêm và khó bố trí được lịch cắt điện vào ban ngày nên rất khó thuê xe nâng vào các thời điểm này.

Vì vậy việc trang bị bổ sung mới xe ô tô tải gắn cầu có rỗ làm việc trên cao và xe ô tô nâng người tự hành chuyên dụng sẽ đảm bảo phục vụ công tác quản lý vận hành, sửa chữa và khắc phục xử lý sự cố.

9. Quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật được áp dụng:

Dự án tuân thủ các tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy định hiện hành của Việt Nam về kiểm định an toàn kỹ thuật và tiêu chuẩn quốc tế về khí thải.

10. Tổng mức đầu tư: 32.815.560.000 đồng (*Ba mươi hai tỷ, tám trăm mười lăm triệu, năm trăm sáu mươi nghìn đồng*), trong đó:

TT	Nội dung chi phí	Chi phí (đồng)
1	Chi phí thiết bị	29.515.902.778
2	Chi phí quản lý dự án	117.823.191
3	Chi tư vấn	107.330.556
4	Chi phí khác	1.511.857.324
5	Chi phí dự phòng (5%)	1.562.645.692
	Tổng cộng	32.815.560.000

11. Nguồn vốn đầu tư: Vốn đầu tư phát triển của EVNNPT.

12. Thời gian thực hiện dự án: hoàn thành năm Quý IV/2025 - Quý I/2026.

Điều 2. Tổ chức thực hiện: Giao phòng Đầu tư xây dựng chủ trì, phối hợp với các phòng chức năng của Công ty triển khai các bước tiếp theo đúng quy định, đảm bảo tiến độ và chất lượng Dự án.

Điều 3: Chánh Văn phòng, Trưởng các phòng chức năng của PTC1 và Trưởng các đơn vị có liên quan căn cứ quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Các PGD;
- Lưu: VT, ĐTXD.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phúc An